

Областное бюджетное образовательное учреждение дополнительного профессионального образования (повышение квалификации)

**«УЧЕБНО – МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР по ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ  
и ЧРЕЗВЫЧАЙНЫМ СИТУАЦИЯМ БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ»**

**УТВЕРЖДАЮ**  
Директор ОБОУ ДПО «УМЦ по  
ГОЧС Белгородской области»



**Ю.В. Бондарь**

« \_\_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 201 \_\_\_\_ года

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
подготовки « Судоводителей маломерных судов и гидроциклов (катера,  
мотолодки, гидроциклы), поднадзорных государственной инспекции по  
маломерным судам МЧС России »**

**Разработчик программы:** преподавательский состав ОБОУ ДПО «УМЦ по  
ГОЧС Белгородской области»

г. Белгород

## Пояснительная записка

Настоящая Программа дополнительного профессионального образования подготовки «Судоводителей маломерных судов и гидроциклов (катера, мотолодки, гидроциклы), поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России» разработана в соответствии с требованиями Типовой программы обучения судоводителей судов, поднадзорных Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России (далее – ГИМС МЧС), утвержденной заместителем Министра РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации стихийных бедствий Е.А.Серебренниковым от 28 октября 2005 г., а так же Правил аттестации судоводителей на право управления маломерными судами, поднадзорными ГИМС МЧС России, утвержденными приказом МЧС России от 27 мая 2014 года № 262 и Административного регламента о предоставлении государственной услуги по аттестации на право управления маломерными судами МЧС России, утвержденного приказом МЧС России от 27 мая 2014 года №263, касающиеся деятельности судоводителей при эксплуатации маломерных судов.

**Программа направлена:** на совершенствование и (или) получение новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности, и (или) повышения профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

**К освоению программы допускаются:** гражданские лица, представляющие частное лицо и (или) гражданские организации, желающие получить удостоверение на право управления МС и ГЦ.

**Срок освоения программы:** освоение программы рассчитано в объеме 96 учебных часов

### Формы обучения :

Очная форма – проводится на базе образовательного учреждения (ОБОУ ДПО «УМЦ по ГОЧС Белгородской области) в оборудованном учебном классе по подготовке судоводителей на право управления МС и ГЦ во время, когда слушатели не заняты своей профессиональной деятельностью.

Очно – заочная – предоставляется лицам, не имеющим возможность непрерывно, каждодневно посещать занятия по причине трудовой занятости и проживания в удаленных от областного центра местностях.

Таким слушателям предоставляются материалы для самостоятельного изучения с последующими индивидуальными консультациями преподавателей центра.

**В программе актуально** выработаны и изложены единые теоретические, практические и организационные подходы к обучению категории обучаемых судоводителей маломерных судов и гидроциклов для района плавания «ВВП» – внутренние водные пути, где действуют Правила плавания по внутренним водным путям РФ и район плавания «ВП» - внутренние воды, где не действуют Правила плавания по внутренним водным путям РФ. В программе определены

учебно-теоретический план, наименования тем, их содержание, расчёт часов на теоретическую и практическую подготовку, а также требования к уровню знаний, умений и навыков судоводителей. Настоящая программа применительна для самостоятельной подготовки судоводителей и в системе дистанционного обучения

Настоящая Программа определяет главную задачу обучения судоводителей - это получение слушателями в полном объёме теоретических знаний и практических навыков в вопросах изучения тактико-технических характеристик и тактико-технических данных МС и ГЦ, обеспечения безопасности плавания определённых типов судов и квалифицированного управления ими.

Для повышения эффективности обучения учебные группы формируются численностью не более 10 - 15 человек, начало обучения начинается с открытием навигации в районах плавания «ВВП» и «ВП» с тем условием, чтобы обеспечить непрерывность теоретического и практического обучения.

Обучение планируется в объёме учебных часов минимально необходимых для полного усвоения рабочей программы обучения судоводителей МС и ГЦ при всех формах обучения. При необходимости в содержание тем включаются новые вопросы, перераспределяется учебное время на изучение отдельных тем, исходя из степени подготовленности обучаемых, уточняются формы и методы проведения занятий, а также последовательность изучения тем без сокращения общего количества учебных часов, определенных настоящей примерной Типовой программой.

Обучение планируется и проводится в рабочее время в объёме: 96 часов – для судоводителей МС и ГЦ и разрешенного района плавания «ВВП» и «ВП».

Продолжительность ежедневных учебных занятий не менее 6 учебных часов (по 45 минут). Предусматривается самостоятельная подготовка, для чего слушателям выдаются учебно-методические пособия, организуется просмотр видеофильмов согласно учебно-тематических планов обучения, организуются практические занятия на натуральных образцах агрегатов, узлов и механизмов маломерных судов и гидроциклов.

Теоретические занятия проводятся на базе УМЦ ГОЧС, а практические - на водной акватории ГИМС МЧС России, а также городского пляжа с использованием действующих типов МС и ГЦ.

Основным методом проведения занятий со слушателями являются лекции, беседы и т.д., показы наглядных пособий, видеоматериалов, где представлены типы судов в разрезе и цвете, районы плавания с условными навигационными знаками и обозначениями.

Практическая подготовка слушателей проводится с учётом их знаний и навыков, ранее приобретённых, и на том типе судна, удостоверение на право управления которым обучающийся желает получить.

Обучение слушателей завершается сдачей зачёта по теоретической и практической подготовке. Приём зачётов проводится комиссией в составе квалифицированных должностных лиц и преподавателей УМЦ по ГОЧС, кроме

преподавателя, который обучал слушателей в группе, впоследствии итоги приёма зачётов протоколируются и подписываются составом комиссии.

**Документ о квалификации:** лицам, успешно освоившим программу и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение установленного образца.

**Планируемые результаты обучения:** судоводитель, прошедший обучение должен

**знать:**

- требования нормативно-правовых документов, предъявляемые к судоводителям маломерных судов и гидроциклов;
- устройство и характеристики наиболее распространённых типов судов, разрешённых для районов плавания «ВВП» и «ВП»;
- эксплуатационные, мореходные и маневренные качества МС и ГЦ;
- спасательные, противопожарные и сигнальные средства, используемые на МС и ГЦ;
- энергетические установки, электрооборудование МС и ГЦ;
- такелажное оборудование МС и ГЦ;
- характеристику района плавания «ВВП» и «ВП»;
- лоцию «ВВП» и «ВП», основные элементы рек, водоёмов и т.д.;
- навигационное оборудование водных путей, береговых линий;
- об административной ответственности судоводителей;
- что маломерные суда и гидроциклы – это технические средства на воде повышенной опасности;
- правила плавания, утвержденные приказом министра транспорта РФ № 129 от 14.10.2002 г. и № 114 от 31.03 2003 г.
- береговое оборудование для безопасности швартовки, стоянки маломерных судов и гидроциклов и обеспечения безопасного их выхода в район плавания.

**уметь:**

- технически управлять и обслуживать МС и ГЦ;
- оказывать помощь на воде людям, а также терпящим бедствие в районе плавания МС и ГЦ.
- умело, грамотно готовить МС и ГЦ на хранение в период отсутствия навигации;
- готовить и представлять маломерное судно и гидроцикл к техническому осмотру и регистрации;
- пользоваться средствами связи в ночное и дневное время в районе плавания;
- правильно, грамотно, безопасно и уверенно осуществлять на МС и ГЦ все виды манёвров на воде.

**быть ознакомлены с:**

- деятельностью ГИМС МЧС России по Белгородской области;
- бассейновыми правилами, установленных ГИМС МЧС России по Белгородской области;

- реализацией всех программ ГУ МЧС России по Белгородской области, направленных на обеспечение безопасности плавания и недопущения аварий с участием МС и ГЦ, гибели людей на водных объектах.

#### Формы проведения занятий:

Лекции, семинары, практические занятия.

Количество часов на проведение курса

Всего часов	Лекции	Практические занятия	Семинарские занятия	Тестирование	Форма итоговой аттестации
					Зачёт
96	66	18			12

#### Учебно – тематический план:

Наименование разделов и тем	Количество часов	Вид занятия
2	3	4
<b>Устройство и техническое обслуживание маломерных судов</b>	<b>23</b>	
Классификация маломерных судов.	1	лекция
Устройство корпуса маломерных судов.	4	лекция
Основы теории судна. Эксплуатационные, мореходные и манёвренные качества маломерных судов.	4	лекция
Судовые устройства, системы, оборудование и снабжение. Спасательные, противопожарные и сигнальные средства.	2	лекция
Основные сведения об энергетической установке маломерного судна, краткие технические характеристики, применение на маломерных судах.	6	лекция
Электрооборудование маломерных судов.	1	лекция
Такелажные работы.	1	лекция
Техническое обслуживание судов.	4	лекция

<b>Судовождение</b>	<b>34</b>	
Общая характеристика и краткий обзор водных путей.	1	лекция
Лоция внутренних водных путей.	10	лекция
Основы гидрометеорологии.	2	лекция
Правила плавания по внутренним водным путям. Местные (бассейновые) правила плавания на маломерных судах.	13	лекция
Управление маломерными моторными судами. Оказание помощи судам и людям, терпящим бедствие на внутренних водных путях.	6	лекция
6 Средства и основы радиосвязи на внутренних водных путях.	2	лекция
<b>Правила пользования маломерными судами</b>	<b>9</b>	лекция
Организация охраны жизни людей на водоёмах Российской Федерации. Основные причины гибели людей на воде. Аварийность маломерных судов.	1	лекция
Государственный и технический надзор за плаванием судов в Российской Федерации. Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации. Обязанности судовладельцев, судоводителей маломерных судов.	5	лекция
Административная ответственность судоводителей маломерных судов и должностных лиц, ответственных за их эксплуатацию.	3	лекция
<b>Отработка практических навыков управления маломерным судном.</b>	<b>12 (МС) 6 (ГЦ)</b>	практика
<b>Итоговая аттестация</b>	<b>6 (МС) 6 (ГЦ)</b>	зачет
<b>Всего</b>	<b>96</b>	